

Utlåtande 2007:12 RIII (Dnr 023-444/2007)

Utbyggnad av hamn Stockholm-Nynäshamn, Norvikudden

Genomförandebeslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta följande

1. Genomförandet av utbyggnad av hamn Stockholm-Nynäshamn, Norvikudden omfattande investeringskostnader om 1,7 mdkr godkänns.
2. Finansiering av investeringsutgiften sker dels genom aktieägartillskott från moderbolaget Stockholms Stadshus AB på 1,0 mdkr, motsvarande exploateringsvärdet för nuvarande containerterminal i Frihamnen, dels genom upplåning från finansnheten inom Stockholms stad av resterande 0,5 mdkr.
3. Stockholms Stadshus AB ges i uppdrag att uppmana styrelsen för Stockholms Hamn att i samarbete med Stockholms Stadshus AB genomföra planeringen för utbyggnad av Nynäshamns hamn (Norvikudden).
4. Stockholms Stadshus AB ges i uppdrag att fortlöpande följa projektet.

Föredragande borgarrådet Ulla Hamilton anför följande.

Ärendet

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 12 juni 2006 behandlades ett ärende rörande hamnstrategi för Stockholms Hamnar (utl. 2006:141). Fullmäktige beslöt följande.

1. Hamnstrategi för Stockholm godkänns i enlighet med det förslag som föredragande borgarrådet anför.

2. Styrelsen för Stockholms Stadshus AB anmodas att i samarbete med Stockholms Hamnar AB fortsätta förberedelserna och planeringen för utbyggnad av Nynäshamns hamn (Norvikudden).

3. Kommunstyrelsen ges i uppdrag att tillsammans med berörda nämnder och bolag samordna den fortsatta planeringen inom Värtahamnen-Frihamnens område.

Utifrån detta uppdrag och inriktningsbeslut har Stockholms Stadshus AB och Stockholms Hamn AB fortsatt arbetet och i föreliggande ärende lämnas förslag på genomförande av utbyggnad av Stockholm-Nynäshamn, Norvikudden.

Syftet med projektet är att flytta containerterminalen från Frihamnen och roro-trafik från Nynäshamns inre hamn samt att möjliggöra för ökade godsvolymmer till/från Stockholm och Mälardalsregionen. Genom att containerterminalen flyttar från Frihamnen frigörs mark som kan användas för fortsatt stadsutveckling och stadens behov av mark för kontor och bostäder. Fartygstrafiken med bl.a. kombinerade gods- och passagerarfartyg samt kryssningsfartyg kommer dock att vara kvar i området.

Utbyggnaden av hamnanläggningarna i Stockholm-Nynäshamn, Norvikudden är tänkt att ske i etapper. Byggstart för den första etappen planeras till senhösten 2007 under förutsättning att alla erforderliga tillstånd erhållits och att övriga underlag för att starta bygget finns framtagna. Hamnen bedöms då kunna öppnas för trafik 2010. I den första etappen planeras ingå två kajplatser för containerfartyg och ett ro-ro läge samt iordningställande av de angränsande och uppställningsytor som fordras för denna trafik. Stockholms Hamn AB svarar för investeringar i hamninfrastrukturen, medan investeringar i suprastruktur samt drift kommer att handhas av en privat operatör. Projektet har även kopplingar till statliga infrastruktursatsningar i vägar och järnvägar.

Investeringen i hamninfrastruktur uppgår till ca 1,7 mdkr. Samtidigt frigörs genom flyttningen till Norvik värden motsvarande 1 mdkr. Med ett avkastningskrav om 5 % och en 30-årig kalkylperiod uppgår nuvärdet av investeringen till 0,55 mdkr. Det totala finansieringsbehovet uppgår enligt samma analys till 1,5 mdkr. Att det beräknade finansieringsbehovet är mindre än den totala investeringen om 1,7 mdkr beror på att delar av finansieringen antas ske med kassaflöden som genereras under utbyggnaden. Det innebär att när den första etappen står klar och investeringen i nästa etapp påbörjas kommer hamnen att generera kassaflöden vilka kan användas till att finansiera utbyggnaden.

Beredning

Ärendet har beretts inom Stockholms Hamnar AB och Stockholms Stadshus AB samt remitterats till stadsledningskontoret och fastighets- och saluhallsnämnden. Fastighets- och saluhallsnämnden har på grund av kort remisstid svarat med kontorsyttrande.

Stadsledningskontoret konstaterar att ärendet i allt väsentligt följer stadens regler för styrning och uppföljning av investeringar och andra betydande projekt. Föreslagen omlokalisering överensstämmer med kommunfullmäktiges beslut angående hamnstrategi för Stockholms hamnar. Kontoret noterar att Stockholms Hamn anlitat extern expertis för bedömning av marknadsförutsättningar, kostnadsberäkningar, analyser av finansieringsbehov m.m. Utredningen som gjorts ger stöd för ett genomförande av projektet i den omfattning som föreslås.

Fastighets- och saluhallskontoret kan inte se annat än positiva effekter av ett genomförande av utbyggnaden av hamnprojektet. Den av fastighetsnämnden ägda marken, Kalvö 1:6 i Nynäshamn som ligger i anslutning till Norvikudden, torde bli mer attraktiv vid en utbyggnad av hamnen där.

Mina synpunkter

Sjöfarten är viktig för Sverige och Stockholm. En stor andel av all handel till och från Sverige sker med sjöfart som transportmedel, ca 95 % av alla de varor som exporteras och importeras transporteras med fartyg. Stockholm är en sjöfartsstad och det är som sådan staden från allra första början fått sitt existensberättigande.

Handeln mellan Sverige och länderna kring Östersjön ökar och beräknas fortsätta öka relativt snabbt i takt med utvecklingen i bland annat de baltiska staterna. Transportsystemen blir allt mer storskaliga vilket medför att transportmönster förändras. Samlastningen av gods som ska till flera olika länder förutses öka framöver. Godsvolymer till Stockholmsregionen förutses att i allt större omfattning transporteras in via Östersjön samlastat med de stora flödena till Ryssland, Finland och de Baltiska staterna.

I Stockholm Hamns uppdrag ligger bl.a. att trygga varuförsörjningen till Mälmarregionen som står för Sveriges största marknad. Möjligheten att klara detta uppdrag är beroende av hamnens förmåga till anpassning. Genom en containerhamn i Norvik försvinner inte bara en mängd lastbilstransporter från Valhallavägen utan den medför också att förmågan att ta emot gods till regionen ökar avsevärt. Nynäshamns lokalisering är för de allt större containerfartygen mer fördelaktig än Frihamnen då inseglingstiden är kort och djupförhållandena goda. Den planerade containerhamnen är viktig för att säkerställa framtida goda förutsättningar för sjöfarten och varuförsörjningen och att därigenom också främja regionens utveckling och tillväxt.

Frihamnen skall även i fortsättningen fungera som hamn för kryssningsfartyg, men genom att containerterminalen flyttar därifrån frigörs mark som kan användas för fortsatt stadsutveckling och stadens behov av mark för kontor och bostäder. Exploateringsvärdet har beräknats uppgå till 1 mdkr efter avdrag för iordningställande av marken.

Den analys av investeringen vid Norvikudden som har genomförts av extern finansiell expertis ger stöd för projektet i den omfattning som föreslås. Jag finner det glädjande att intresset från privata aktörer avseende driften av containerhamnen är så stort. Utbyggnaden skall genomföras i tre etapper. Detta gör projektet mer flexibelt och om de förutsatta beräkningarna om volymtillväxt blir lägre kan (efter 6 år) investeringen avbrytas efter etapp 2.

Jag delar hamnens mål och vision att Norvikudden kommer att bidra till en minskad miljöpåverkan från transporter. Godstransporter till och från Stockholms- och Mälardalsregionen sker idag till omkringliggande hamnar men också till hamnar i andra delar av Sverige, vilket kan medföra långväga lastbils- och järnvägstransporter. Målet är att huvuddelen av det gods som ska till regionen ska komma via sjötransporter så nära konsumenterna som möjligt med samtidigt beaktande av marknadens förutsättningar för transporter. Norvikudden skall vidare vara ett föredöme för ett aktivt och framsynt miljöarbete: vid projektering, byggnation, drift och underhåll ska påverkan på miljön beaktas och stor miljöhänsyn tas. Bästa möjliga tillgängliga miljöteknik ska användas.

Bilagor

1. Reservationer m.m.
2. Protokollsutdrag och tjänsteutlåtande till koncernstyrelsen i Stockholms Stadshus AB 2007-01-22 samt Stockholm Hamn AB:s styrelse 2006-12-14

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation anfördes av borgarrådet *Yvonne Ruwaida* (mp) enligt följande.

Jag föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att

1. avslå borgarrådets förslag
2. därutöver anför följande:

Utredningar har visat att det finns en hel del hamnresurser längs östra Svealandskusten som kan nyttjas effektivare än idag och som bör studeras närmare innan beslut tas om att anlägga en stor godshamn i Nynäshamn-Norvik. Regeringens tillsättande av en förhandlingsman kring hamnar kommer ytterligare att belysa hur regionens hamnkapacitet kan utvecklas. Stockholms Hamnar bör återuppta samverkan med kringliggande hamnar och dess kommunala ägare för att avtala om en flytt av containerhamnen i Värtan.

Att starta en godshamn i Nynäshamn-Norvik innan spårförbindelser finns innebär stora miljöpåfrestningar då tunga transporter ska gå den långa vägen upp till Stockholm, eller på små vägar över Södertörn och Grödinge till E4:an vid Södertälje. Även med spår i ett senare skede kommer transporterna på landsidan bli långa då Nynäs-

hamn ligger relativt långt från region- och konsumtionscentrum för Stockholm – Mälardalen.

Det är för staden mer prioriterat att investera i infrastruktur som direkt kommer staden till del, och inte bekosta projekt som är till för hela Stockholm – Mälardalsregionen.

Reservation anfördes av borgarrådet *Ann-Margarethe Livh* (v) enligt följande.

Jag föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta att

1. i huvudsak godkänna förslaget
2. bolaget anmodas att för den nya containerhamnen presentera förslag till driftform i egen regi innan val av operatör görs
3. ett villkor för utbyggnaden är en dubbelspårig järnväg till Nynäshamn dimensionerad för godstrafik
4. därutöver anføres

För att landtransporterna till och från den nya hamnen ska bli miljömässigt försvarbara måste järnvägen till Nynäshamn samtidigt byggas ut till dubbelspår dimensionerad för godstrafik.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår kommunfullmäktige besluta följande

1. Genomförandet av utbyggnad av hamn Stockholm-Nynäshamn, Norvikudden omfattande investeringskostnader om 1,7 mdkr godkänns.
2. Finansiering av investeringsutgiften sker dels genom aktieägartillskott från moderbolaget Stockholms Stadshus AB på 1,0 mdkr, motsvarande exploateringsvärdet för nuvarande containerterminal i Frihamnen, dels genom upplåning från finansnheten inom Stockholms stad av resterande 0,5 mdkr.
3. Stockholms Stadshus AB ges i uppdrag att uppmana styrelsen för Stockholms Hamn att i samarbete med Stockholms Stadshus AB genomföra planeringen för utbyggnad av Nynäshamns hamn (Norvikudden).
4. Stockholms Stadshus AB ges i uppdrag att fortlöpande följa projektet.

Stockholm den 21 februari 2007

På kommunstyrelsens vägnar:
KRISTINA AXÉN OLIN

Ulla Hamilton

Anette Otteborn

Reservation anfördes av *Stefan Nilsson* (mp) med hänvisning till reservationen av (mp) i borgarrådsberedningen.

Reservation anfördes av *Ann-Margarethe Livh* (v) med hänvisning till reservationen av (v) i borgarrådsberedningen.

ÄRENDET

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 12 juni 2006 behandlades ett ärende rörande hamnstrategi för Stockholms Hamnar (utl. 2006:141). Fullmäktige beslöt följande.

1. Hamnstrategi för Stockholm godkänns i enlighet med det förslag som föredragande borgarrådet anför.

2. Styrelsen för Stockholms Stadshus AB anmodas att i samarbete med Stockholms Hamnar AB fortsätta förberedelserna och planeringen för utbyggnad av Nynäshamns hamn (Norvikudden).

3. Kommunstyrelsen ges i uppdrag att tillsammans med berörda nämnder och bolag samordna den fortsatta planeringen inom Värtahamnen-Frihamnens område.

Utifrån kommunfullmäktiges uppdrag och inriktningsbeslut har Stockholms Stadshus AB och Stockholms Hamn AB fortsatt arbetet och arbetat fram ett förslag på genomförande av utbyggnad av Stockholm-Nynäshamn, Norvikudden.

Syftet med projektet är att flytta containerterminalen från Frihamnen och ro-ro-trafik från Nynäshamns inre hamn samt att möjliggöra för ökade godsvolymmer till/från Stockholm och Mälardalsregionen. Genom att containerterminalen flyttar från Frihamnen frigörs mark som kan användas för fortsatt stadsutveckling och stadens behov av mark för kontor och bostäder. Fartygstrafiken med bl.a. kombinerade gods- och passagerarfartyg samt kryssningsfartyg kommer dock att vara kvar i området.

Projektet består av olika delar, ett övergripande och sammanhållande projekt samt flera olika delprojekt.

Utbyggnaden av hamnanläggningarna i Stockholm-Nynäshamn, Norvikudden är tänkt att ske i etapper. Byggstart för den första etappen planeras till senhösten 2007 under förutsättning att alla erforderliga tillstånd erhållits och att övriga underlag för att starta bygget finns framtagna. Hamnen bedöms då kunna öppnas för trafik 2010. I den första etappen planeras ingå två kajplatser för containerfartyg och ett ro-ro läge samt iordningställande av de anlöpnings- och uppställningsytor som fordras för denna trafik. Stockholms Hamn AB svarar för investeringar i hamninfrastrukturen, medan investeringar i suprastruktur samt drift kommer att handhas av en privat operatör. Projektet har även kopplingar till statliga infrastruktursatsningar i vägar och järnvägar.

Investeringen i hamninfrastruktur uppgår till ca 1,7 mdkr. Samtidigt frigörs genom flyttningen till Norvik värden motsvarande 1 mdkr, vilket tillgodoses kalkylen. Med dessa förutsättningar - och antagande om ett avkastningskrav om 5 % och en 30-årig kalkylperiod - uppgår nuvärdet av investeringen till 0,55 mdkr. Det totala finansieringsbehovet uppgår enligt samma analys till 1,5 mdkr. Att det beräknade finansieringsbehovet är mindre än den totala investeringen om 1,7 mdkr beror på att delar av finansieringen antas ske med kas-

saflöden som genereras under utbyggnaden. D.v.s. när den första etappen står klar och investeringen i nästa etapp påbörjas kommer hamnen att generera kassaflöden vilka kan användas till att finansiera utbyggnaden.

Koncernstyrelsen för Stockholms Stadshus AB

Koncernstyrelsen för Stockholms Stadshus AB beslutade vid sitt sammanträde den 22 januari 2007 att hemställa hos kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige besluta att

1. godkänna genomförandet av utbyggnad av Stockholm- Nynäshamn, Norvikudden omfattande investeringskostnader om 1,7 Mdkr,
2. godkänna finansieringen av investeringsutgiften sker dels genom aktieägartillskott från moderbolaget Stockholms Stadshus AB på 1,0 Mdkr, dels genom upplåning från finansenheten inom Stockholm stad av resterande 0,5 Mdkr,
3. uppdra åt styrelsen för Stockholm Hamn AB att i samarbete med Stockholms Stadshus AB genomföra planeringen av utbyggnad av Nynäshamns hamn (Norvikudden),
4. uppdra åt moderbolaget Stockholm Stadshus AB att fortlöpande följa projektet.

Reservation anfördes av vice ordföranden Carin Jämtin (s) och ledamoten Roger Mogert (s), *bilaga 1*.

Reservation anfördes av Ann Mari Engel (v), *bilaga 1*.

Koncernledningen för Stockholms Stadshus AB:s tjänsteutlåtande daterat den 9 januari 2007 har i huvudsak följande lydelse.

Koncernledningen anser att omlokaliseringen av containerverksamheten i Stockholms Frihamn till Norvikudden, är i linje med Kommunfullmäktiges beslut från juni 2006 att påbörja samordningen av den fortsatta planeringen inom Värtan – Frihamnens område.

Syftet med projektet är att flytta viss hamnverksamhet från Frihamnen till Norvik för att därmed frigöra attraktiv mark för stadsutveckling. Marknadsförutsättningarna för att bedriva hamnverksamheten i Norvik har gjorts av extern expertis och av Stockholms Hamn AB. De analyser och kalkyler som gjorts ger stöd för projektet i den omfattning som föreslås. Koncernledningen noterar därutöver att projektet kan avbrytas efter etapp 2 om volymtillväxten blir lägre än vad som förutsatts i kalkylen och att investeringskostnaden härigenom kan reduceras med 0,7 Mdkr.

Styrelsen för Stockholms Hamnar AB

Styrelsen för Stockholms Hamnar AB beslutade vid sitt sammanträde den 14 december 2006 att föreslå Stockholms Stadshus AB föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige följande

1. Godkänna genomförandet av utbyggnaden av Stockholm-Nynäshamn, Norvikudden omfattande investeringskostnader om 1,7 Mdkr
2. Finansiering för investeringsbeslutet sker dels genom aktieägartillskott från moderbolaget Stockholm Stadshus AB på 1,0 Mdkr, motsvarande exploateringsvärdet för nuvarande containerterminal i Frihamnen, dels genom upplåning från finansenheten inom Stockholms stad av resterande 0,5 Mdkr
3. Uppdra styrelsen för Stockholms Hamn att i samarbete med Stockholms Stadshus AB genomföra planeringen av utbyggnad för Nynäshamn (Norvikudden).
4. Uppdra åt koncernledningen i Stockholm Stadshus AB att fortlöpande följa projektet.

Reservation anfördes av Åsa Romson (mp), bilaga 1.

Anteckning till protokollet gjordes av Malte Sigemalm (s), Olle Burell (s), Patricio Rodriguez (v), bilaga 1.

Anteckning till protokollet gjordes av Björn Borg (facklig repr.), bilaga 1.

Styrelsen för Stockholms Hamnar AB:s tjänsteutlåtande daterat den 28 november 2006 har i huvudsak följande lydelse.

Hamnens mål och vision med att utveckla verksamheten i Stockholm-Nynäshamn, Norvikudden med roro- och containerverksamhet är att minska miljöpåverkan från transporter med gods till Stockholm-Mälardalsregionen. Målet är att huvuddelen av det gods som ska till regionen ska komma via sjötransporter så nära konsumenterna som möjligt med samtidigt beaktande av marknadens förutsättningar för transporter.

Vid projektering, byggnation, drift och underhåll ska påverkan på miljön beaktas och stor miljöhänsyn tas. Bästa möjliga tillgängliga miljöteknik ska användas. Stockholm-Nynäshamn, Norvikudden ska vara ett föredöme för aktivt och framsynt miljöarbete.

Utifrån Stockholms Hamns uppdrag att bl.a. trygga varuförsörjningen till regionen kan säkerställa framtida goda förutsättningar för sjöfarten och varuförsörjningen för att därigenom också främja regionens utveckling och tillväxt.

Syftet med projektet är vidare att flytta containerterminalen från Frihamnen och roro-trafik från Nynäshamns inre hamn samt att möjliggöra för ökade godsvolymer till/från Stockholm och Mälardalsregionen. Genom att containerterminalen flyttar från

Frihamnen frigörs mark som kan användas för fortsatt stadsutveckling och stadens behov av mark för kontor och bostäder.

BEREDNING

Ärendet har beretts av Stockholms Hamnar AB och Stockholms Stadshus AB. Det har remitterats till stadsledningskontoret och fastighets- och saluhallsnämnden. Fastighets- och saluhallsnämnden har på grund av kort remisstid svarat med kontorsyttrande.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 7 februari 2007 har i huvudsak följande lydelse.

Ärendet följer i allt väsentligt stadens regler för styrning och uppföljning av investeringar och andra betydande projekt. Föreslagen omlokalisering av containerverksamheten i Stockholms Frihamn till Norvikudden i Nynäshamn överensstämmer med kommunfullmäktiges beslut från juni 2006 angående hamnstrategi för Stockholms hamnar. Genom att flytta containerverksamhet från Frihamnen kan attraktiv mark frigöras för fortsatt planering inom stadsutvecklingsområdet Hjorthagen-Värtan-Frihamnen-Loudden.

Stadsledningskontoret noterar att Stockholms Hamn anlitat extern expertis för bedömning av marknadsförutsättningar, kostnadsberäkningar och analyser av finansieringsbehov m.m.

De analyser och kalkyler som gjorts ger stöd för genomförande av projektet i den omfattning som föreslås. Om volymtillväxten blir lägre än vad som förutsatts i kalkylen kan projektet avbrytas efter etapp 2 och investeringskostnaden kan härigenom reduceras med 0,7 Mdkr.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunfullmäktige godkänner att utbyggnad av Nynäshamns hamn, Norvikudden får genomföras, omfattande investeringsutgifter om 1,7 mdkr. Finansieringen av investeringsutgifterna får ske dels genom aktieägartillskott från Stadshus AB på 1,0 mdkr, dels genom upplåning av 0,5 mdkr, dels genom inkomster från planerad hamnverksamhet i Norvik med 0,2 mdkr.

Styrelsen för Stockholms Hamn föreslås få i uppdrag att i samarbete med Stockholm Stadshus AB genomföra planeringen av utbyggnad av Nynäshamns hamn (Norvikudden). Stockholm Stadshus AB bör få i uppdrag att fortlöpande följa projektet.

Fastighets- och saluhallskontoret

Fastighets- och saluhallskontorets kontorsutlåtande daterat den 6 februari 2007 har i huvudsak följande lydelse.

Fastighetsnämnden äger fastigheten Kalvö 1:6 i Nynäshamn som ligger i anslutning till Norvikudden. Fastigheten är på ca 158 ha skogs- och jordbruksmark. Enligt för-

djupad översiktsplan för Nynäshamns stad anges för fastigheten bevarande för framtida handlingsfrihet.

Kontoret för samtal med Nynäshamns kommun om hur marken ska kunna utvecklas.

Kontoret kan inte se annat än positiva effekter av ett genomförande av utbyggnaden av hamnprojektet. Den av fastighetsnämnden ägda marken borde bli mer attraktiv vid en utbyggnad av hamnen vid Norvikudden.

RESERVATIONER M.M.

Koncernstyrelsen för Stockholms Stadshus AB

Reservation anfördes av vice ordföranden Carin Jämtin (s) och ledamoten Roger Mogert (s) till förmån för framställt yrkande enligt följande

Koncernstyrelsen föreslås besluta att anförä följande

Socialdemokraterna har oförtrutet drivit utbyggnaden av Norvik och tror helhjärtat på projektet. För att dess genomförande ska kunna ske på bästa sätt är det viktigt att projektet och dess olika delar förankras väl. Det är viktigt att understryka att underlaget knappast är tillräckligt för att styrelsen ska kunna sägas ha tagit ställning till alla projektets delar i dess mångfacetterade detaljer. Det faller sig naturligt att ett så här stort projekt växer fram i en kontinuerlig dialog mellan STOHAB, dess styrelse och koncernstyrelsen. Exempelvis anser vi inte att stadens arbetsgivaransvar upphör för att en verksamhet byter inriktning eller lokalisering och vi utgår från att denna fråga behandlas i bolagets styrelse.

Reservation anfördes av ledamoten Ann Mari Engel (v) enligt följande

Koncernstyrelsen föreslås besluta att

1. i huvudsak godkänna förslaget,
2. bolaget anmodas att för den nya containerhamnen presentera förslag till driftform i egen regi innan val av operatör görs,

samt i övrigt anförä:

För att landtransporterna till och från den nya hamnen ska bli miljömässigt försvarbara måste järnvägen till Nynäshamn samtidigt byggas ut till en dubbelspårig järnväg dimensionerad för godstrafik.

Stockholm Hamn AB:s styrelse

Reservation anfördes av Åsa Romson (mp) enligt följande

Utredningar har visat att det finns en hel del hamnresurser längs östra Svealandskusten som kan nyttjas effektivare än idag och som bör studeras närmare innan beslut tas om att anlägga en stor godshamn i Nynäshamn-Norvik. Regeringens tillsättande av en förhandlingsman kring hamnar kommer ytterligare att belysa hur regionens hamnkapacitet kan utvecklas. Stockholms Hamnar bör återuppta samverkan med kringliggande hamnar och dess kommunala ägare för att avtala om en flytt av containerhamnen i Värtan.

Att starta en godshamn i Nynäshamn-Norvik innan spårförbindelser finns innebär stora miljöpåfrestningar då tunga transporter ska gå den långa vägen upp till Stockholm, eller på små vägar över Södertörn och Grödinge till E4:an vid Södertälje. Även med spår i ett senare skede kommer transporterna på landsidan bli långa då Nynäshamn ligger relativt långt från region- och konsumtionscentrum för Stockholm – Mälardalen. Även om

antagandet att fartyg på sin väg mot S:t Peterburg skulle ta med gods till Stockholm i stället för att godset går till Göteborg skulle stämma, vilket är osäkert, så blir i dagsläget inte miljöbelastningen av varuimporten till Stockholm mindre jämfört med järnväg från Göteborg.

Stockholm är med sitt läge inte lämpligt för transitgods från Ryssland/Baltikum. Sådant gods bör av miljöskäl gå direkt med båt till Nordsjön.

Det är för staden mer prioriterat att investera i infrastruktur som direkt kommer staden till del, och inte ensamma bekosta projekt som är till för hela Stockholm – Mälardalsregionen.

Malte Sigemalm (s), Olle Burell (s) och Patricio Rodriguez (v) lät till protokollet anteckna följande

För den nya containerhamnen anmodas bolaget även presentera driftform i egen regi innan val av operatör görs. Konsekvenserna för bolagets egen stuveripersonal måste på ett bättre sätt redovisas i ärendet.

För att landtransporterna till och från den nya hamnen ska bli miljömässigt försvarbara måste järnvägen till Nynäshamn samtidigt byggas ut till en dubbelspårig järnväg dimensionerad för godstrafik, - en förutsättning för att den nya hamnen ska kunna etableras.

Björn Borg (facklig representant) lät till protokollet anteckna följande

Rent allmänt, och utan att vilja framstå som motståndare till utveckling, finner vi det olyckligt att lägga ner väl fungerande hamnverksamheter i goda lägen som Containerterminalen i Stockholms Frihamn och oljehamnen Loudden. Dessa terminaler är väl fungerande och ligger logistiskt väl till, särskilt med hänsyn taget till att den länge planerade Norra Länken nu kommer att bli en realitet vilket kommer att på sikt helt avlasta stadens gatunät från hamntrafik.

Vad gäller kommande hamnverksamhet i den hamn i Nynäshamn/Norvik som nu planeras hävdar vi som tidigare att stuveriverksamheten mycket väl kan utföras i den nuvarande Stuveriavdelningens regi. Vi har idag en synnerligen väl fungerande verksamhet i Containerterminalen byggd på stor professionalitet och ett stort engagemang från såväl hamnarbetare som tjänstemän. Containerverksamheten i den nya hamnen kommer att successivt att växa till och till en början endast marginellt vara av större omfattning än den vi idag har i Frihamnen. Därför kommer det att finnas tid och möjlighet att genomföra nödvändiga anpassningar till de större volymer som med säkerhet på sikt kommer att hanteras i Nynäshamn/Norvik. Hela denna hamnverksamhet bör kunna bedrivas i Stockholms Hamn AB:s regi enligt den s.k. integrerade hamnbolagsmodellen.

Som ett andrahandsyrkande i denna fråga vill vi att garantier om fortsatt jobb i den nya hamnen ges till de hamnarbetare som arbetar i Containerterminalen i Frihamnen vid förflyttningen av verksamheten.

Vi vill också understryka vikten av ett intensivt arbete med den fortsatta hamnutvecklingen av Frihamnen och Värtan enligt Vision 2015 vid risk av att Stockholm annars dör som hamnstad av någon som helst betydelse.